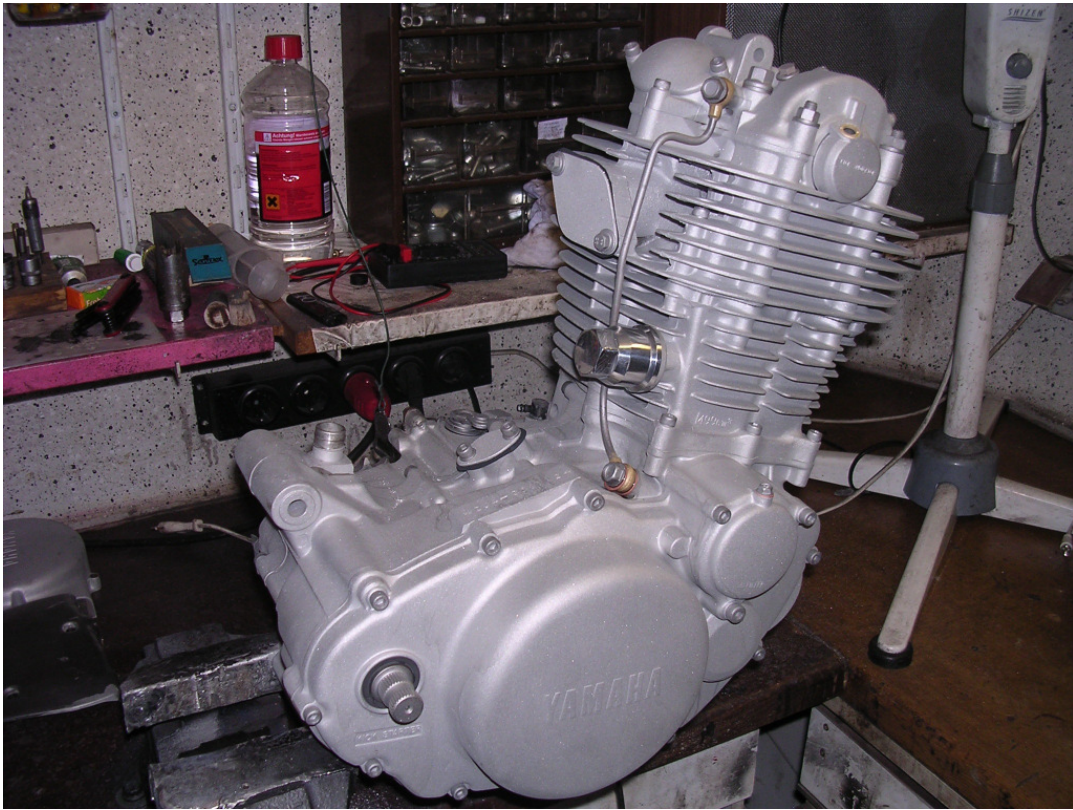


Gastmotor 6.09

Gestrahlt....



Dann erstmal Urlaub.

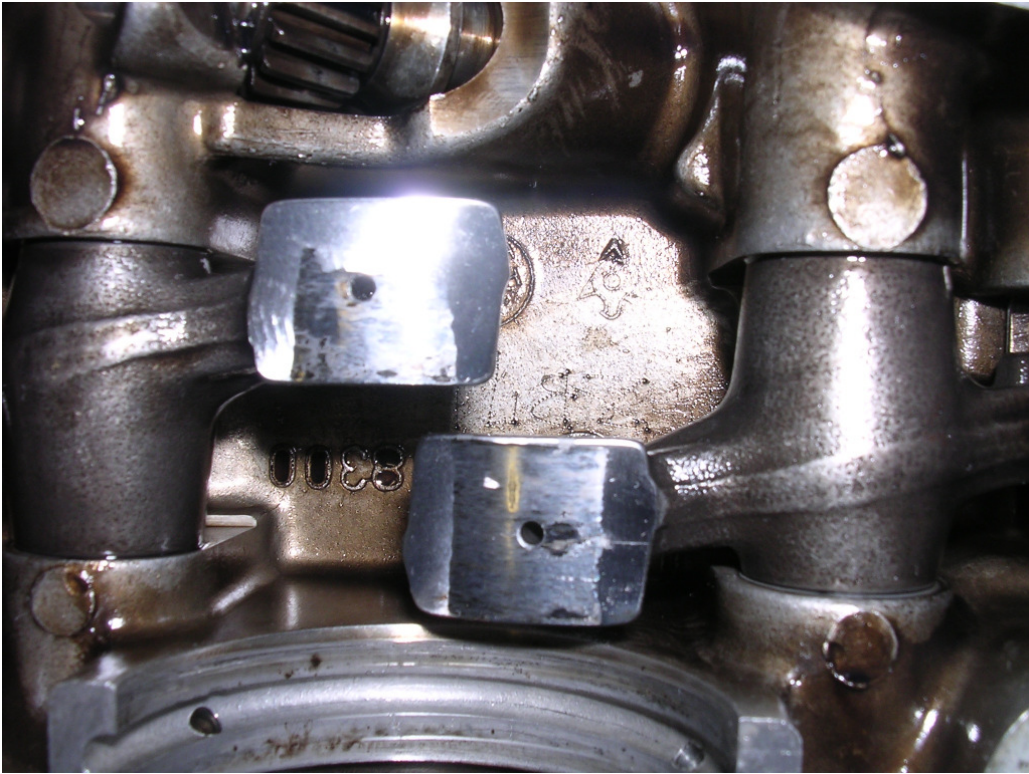
Danach öffnen , um den Zustand zu befeunden.



Doch von oben nach unten:

Rockerbox runter...erste Schäden...

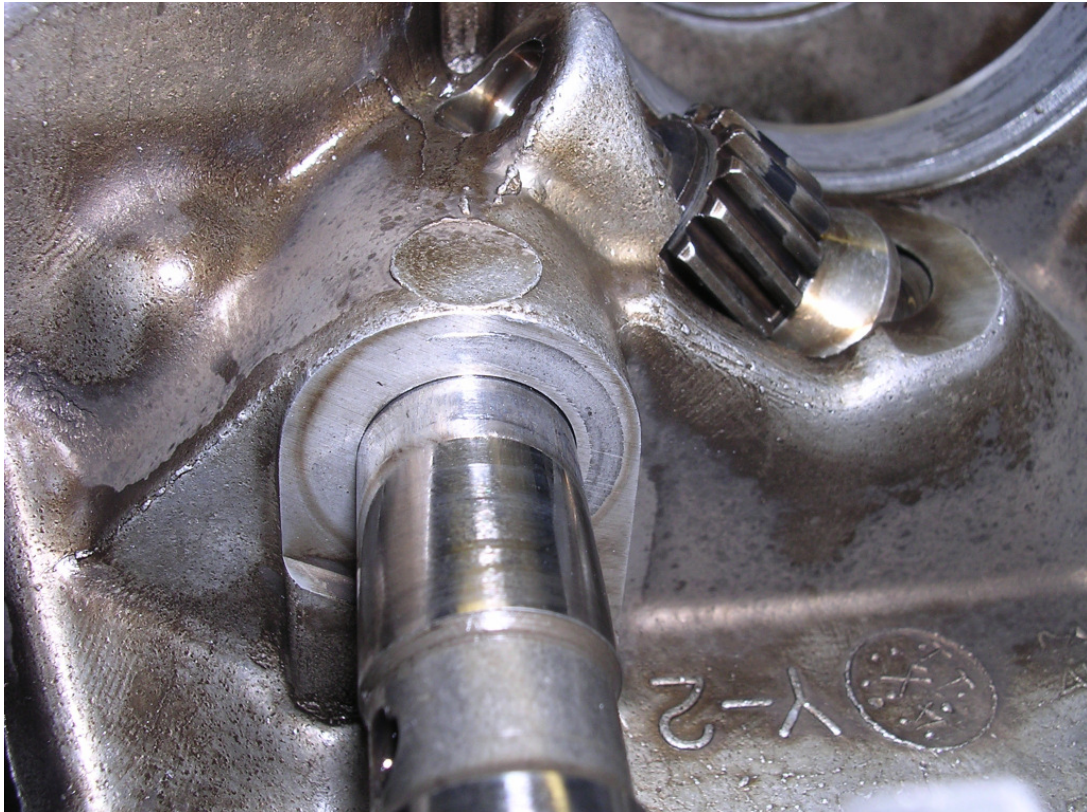
Da hat jemand die blaue Pest im Übermaß verwandt...und das an allen Stellen..



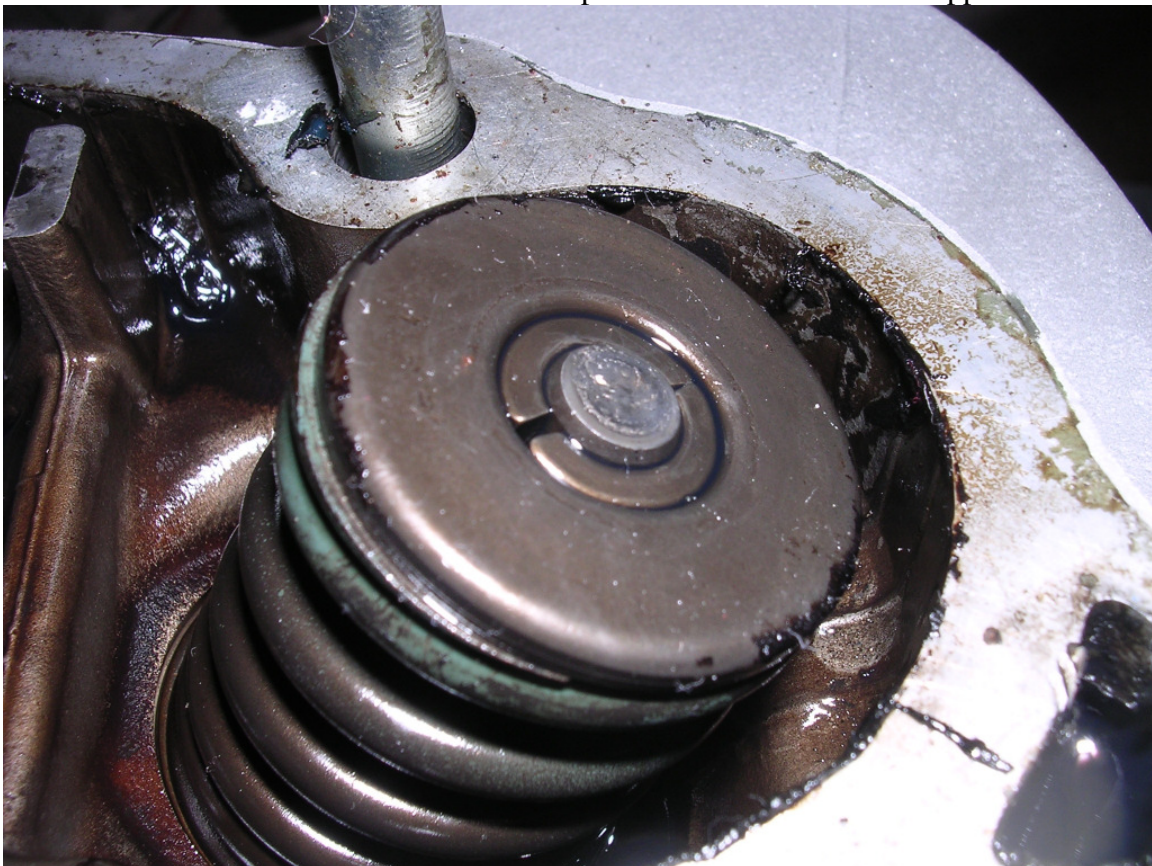
Die Rockerbox hatte Spiel zum Totumfallen...



An beiden Ventilen



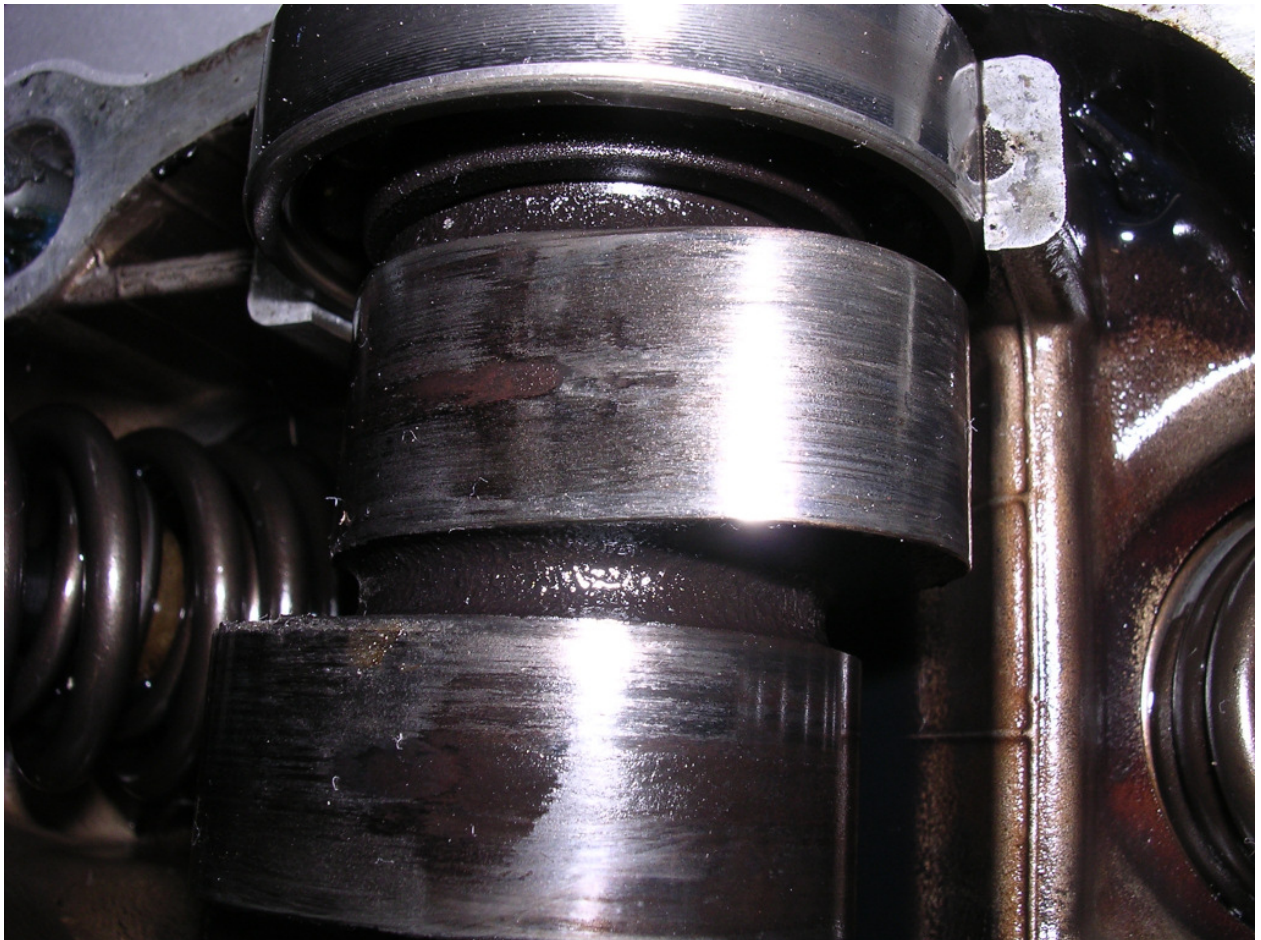
Die Nocke war eine frische 48T und wurde unpoliert mit den neuen 2J4 Kipplern montiert..



Die Ventile waren hinten eingeschlagen, Schrott.
Das lag an den Einstellschrauben, die irgendwoher waren.



Die 48T Nocke ist auch Fritte..



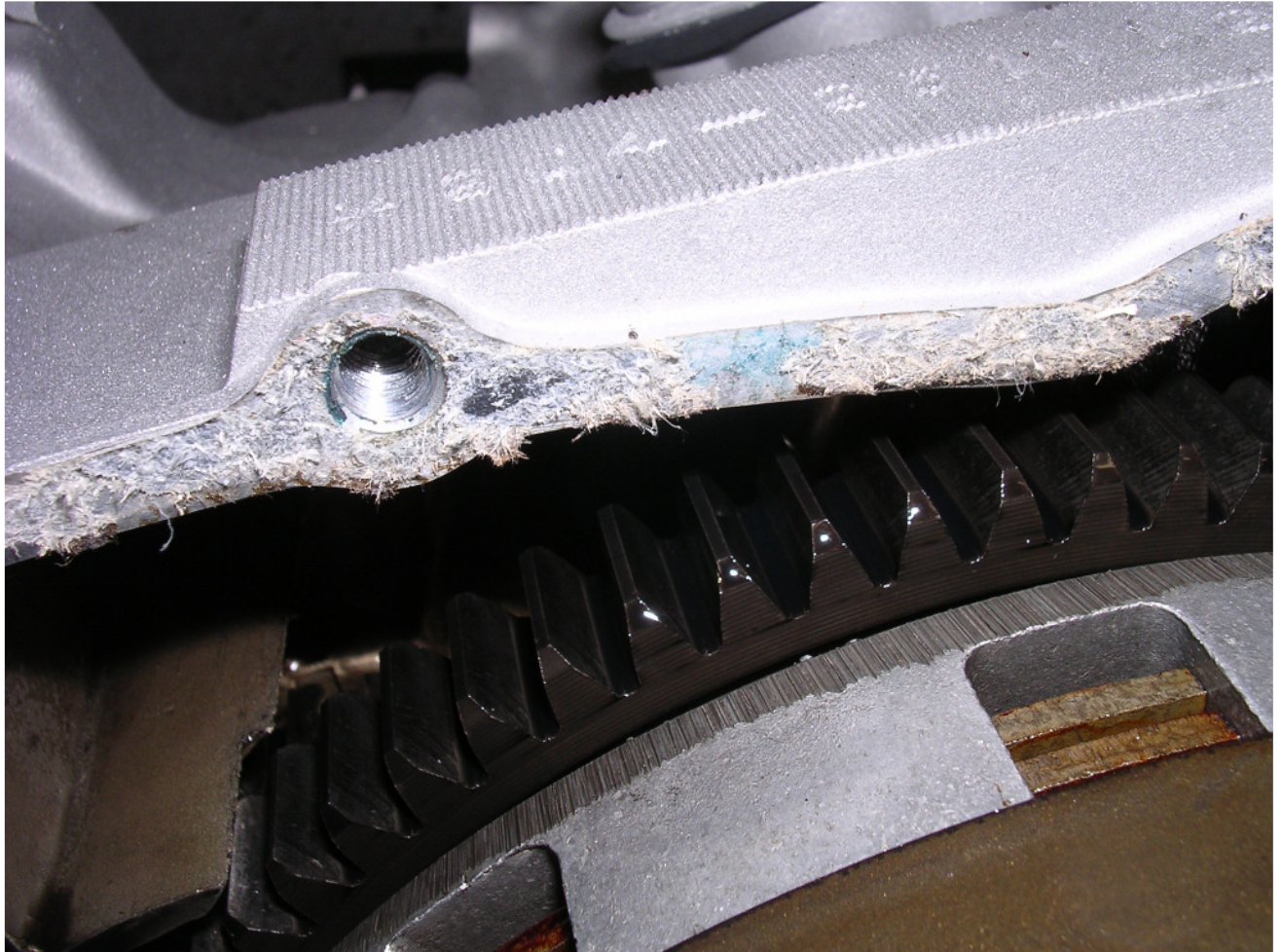
Jetzt den Kopf runter:



Und die nächste Sauerei ... Rost.. Wasser bä...und wieder alles in blau geklebt...



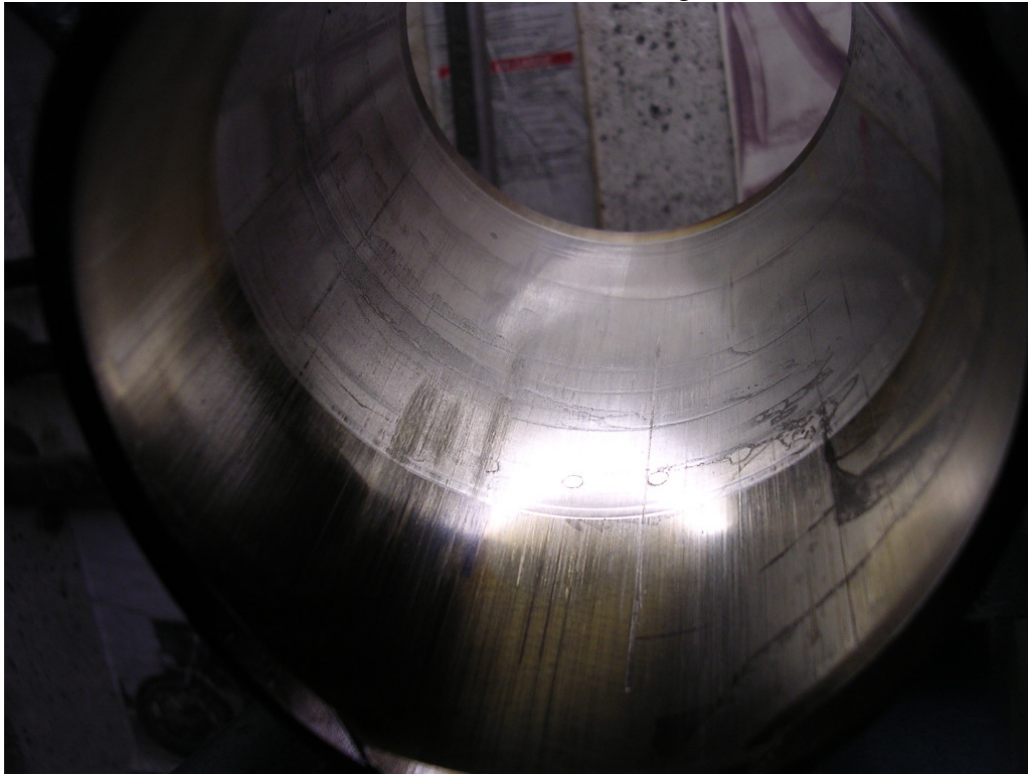
Der blaue Dreck war überall



Im Kopf war kein Ventil dicht.



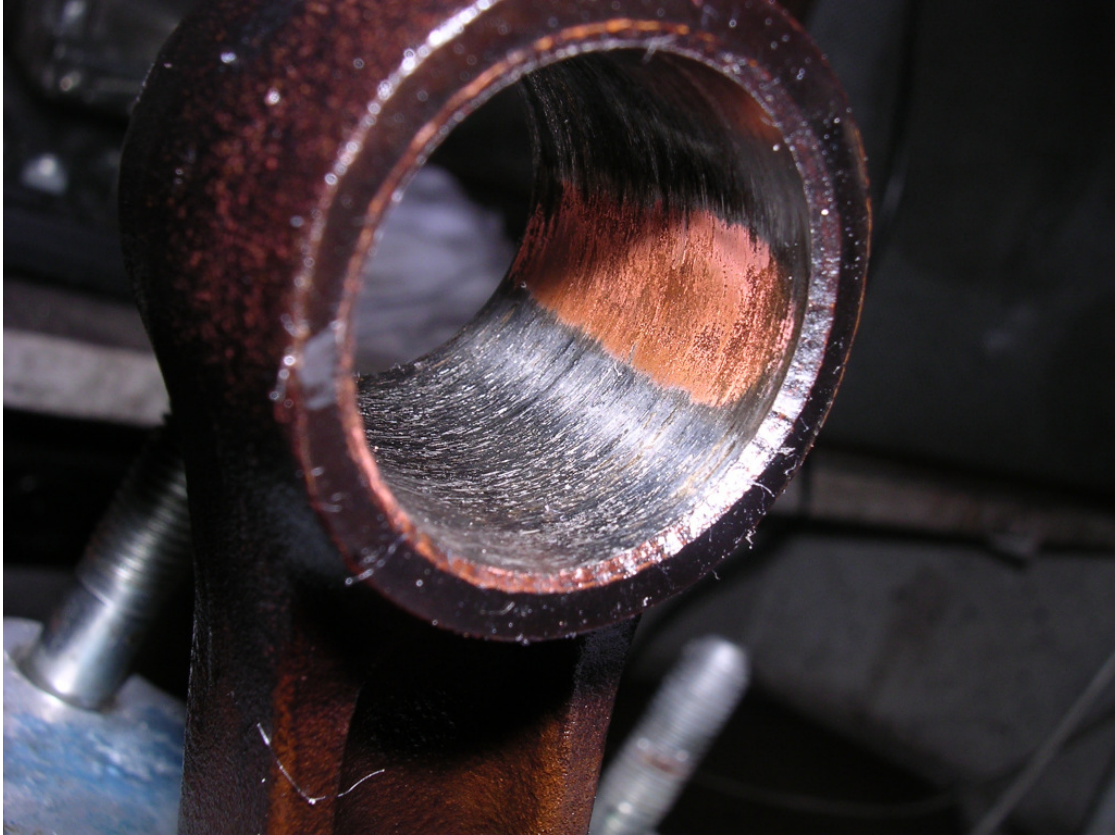
Die Demontage des Zylinders brachte auch einiges zutage.. Der Motor war feucht mindestens 2 x eingemottet worden. Soviele Rostspuren hab ich noch nie gesehen... Im Neuzustand hat das Ganze mal gefressen.



Das sieht man am Kolben



Jetzt noch die Kurbelwelle:



Leider war das Topend des Pleuels total ausgenudelt... Wegen Klingeln oder Dreck... egal..
der Block muss auseinander.
Wer weiss, was ich da noch finde...

To be continued
Was soll ich jetzt dazu sagen...
Neue Kurbelwelle,
Die Ölpumpe ist zu richten,
Neuer Zyl,
Neuer Kopf incl.gerichteter Robo.
NW und Kippler neu, aber damit hat der Eigner gerechnet und mir das zugesandt..
Lackierung des Blockes..
Und Ihr wollt einen Motor für 300€