

## SR/XT 500 Zylinder (von PRM neu gebohrt & gehont) im Tausch 25.09.2017( Anfrage unter 01608096413)

88,25 mit Zugentlastung, ggf. glasperlgerieinigt (+30€) absolut gereinigt, Kolben neu neue Ringe und neuer Kolbenbolzen im Tausch\* 300€ Alle Zylinder ohne Tausch + 99€

\*Tausch nur gegen unbeschädigten, aufarbeitbaren Zylinder oder eigenen Zylinders.

**Hiha F1 Nocken poliert für 155€ im Tausch\* mit neuen Lagern ( 210€ Kauf auf Anfrage.)**  
Tausch\* gegen aufarbeitbare Nocke mit alten Lagern oder Sprengring

**Auf Anfrage Adapter für Kettenblatträger mit 6006 Lager 39€ , mit Bearbeitung des KBT 69€. Mit Bearbeitung des ausgebauten Nabenstumpfes + 2 neue Radlager 89€.  
2 neue Radlager extra 5€**



**Zylinderkopf ohne Kipphebel und Nocke** Tausch\* je nach Alteilzustand 80- 250€  
neue Führungen, ggf. Übermaß mit neu gebohrter Grundbohrung neue Ventile, Sitzwinkel  
gefräst Ventile eingeläpft, Dichtfläche gefräst, neue Schaftdichtungen.

Kipphebelachsbohrungen, wenn nötig bemadet /stk 5€.

\* Tausch nur gegen aufarbeitbaren unbeschädigten Zylinderkopf

**Komplett revidierte Motore von SR und XT**, dzt. ein XT Motor , 2 SR Motore  
(2J4, 48T) Die Vergütung für einen drehenden Tauschmotor bewegt sich zwischen  
100 € und 200€ je nach Zustand .

Details per Mail, PN, Fon



Schwingenzuganker für SR500 mit  
Scheibe und Mutter 25€



**Aufarbeitung eines Vergasers VM34SS 100€**  
mit komplettem Keystersatz (Alle Membranen und Düsen und  
Schwimmerkammerventil) Imbusschrauben und  
Ultraschallreinigung nur bei verwendbarem Schieber



Alle Preise gelten zzgl. des jeweiligen Portos oder Versands auch per Spedition möglich (Motor ca. 75€)