

**SR/XT 500 Zylinder (von PRM neu gebohrt & gehont) im Tausch
16.05.2021(Anfrage unter 01608096413)**

glasperlgereinigt (+30€) absolut gereinigt, Kolben neu neue Ringe und neuer Kolbenbolzen
im Tausch* 325€ Alle Zylinder ohne Tausch + 120€

*Tausch nur gegen unbeschädigten, aufarbeitbaren Zylinder oder eigenen Zylinders.

F1 Nocken poliert für 155€ im Tausch* mit neuen Lagern (185€ Kauf auf Anfrage.)

Tausch* gegen aufarbeitbare Nocke mit alten Lagern oder Sprengring

**Auf Anfrage Adapter für Kettenblatrräger mit 6006 Lager
55€ , mit Bearbeitung des KBT 85€. Mit Bearbeitung des
ausgebauten Nabenstumpfes + 2 neue Radlager 115€.
2 neue Radlager extra 8€**



Zylinderkopf ohne Kipphebel und Nocke Tausch* je nach Alteilzustand 80- 250€
neue Führungen, ggf. Übermaß mit neu gebohrter Grundbohrung neue Ventile, Sitzwinkel
gefräst Ventile eingeläpft, Dichtfläche gefräst, neue Schaftdichtungen.

Kipphebelachsbohrungen, wenn nötig bemadet /stk 5€. Bigsertrep 65€

* Tausch nur gegen aufarbeitbaren unbeschädigten Zylinderkopf

Komplett revidierte Motore von SR und XT, dzt. kein XT Motor , 2 SR Motor 48T
2J4 Die Vergütung für einen drehenden Tauschmotor bewegt sich zwischen 150 €
und 350€ je nach Zustand .

Details per Mail, PN, Fon



Schwingenzuganker für SR500 mit
Scheibe und Mutter 25€



Aufarbeitung eines Vergasers VM34SS 135€
mit komplettem Keystersatz (Alle Membranen und Düsen und
Schwimmerkammerventil) Imbusschrauben und
Ultraschallreinigung nur bei verwendbarem Schieber



Alle Preise gelten zzgl. des jeweiligen Portos oder Versands auch per Spedition möglich (Motor ca. 75€)