

SR/XT 500 Zylinder (von PRM neu gebohrt & gehont) im Tausch 17.06.2017(Anfrage unter 01608096413)

88,25 mit Zugentlastung, ggf. glasperlgereinigt (+30€) absolut gereinigt, Kolben neu neue Ringe und neuer Kolbenbolzen im Tausch* 300€ Alle Zylinder ohne Tausch + 99€

*Tausch nur gegen unbeschädigten, aufarbeitbaren Zylinder oder eigenen Zylinders.

Hiha F1 Nocken poliert für 155€ im Tausch* mit neuen Lagern (210€ Kauf auf Anfrage.)
Tausch* gegen aufarbeitbare Nocke mit alten Lagern oder Sprengring

Auf Anfrage Adapter für Kettenblatrräger mit 6006 Lager 39€ , mit Bearbeitung des KBT 69€. Mit Bearbeitung des ausgebauten Nabenstumpfes + 2 neue Radlager 89€.
2 neue Radlager extra 5€



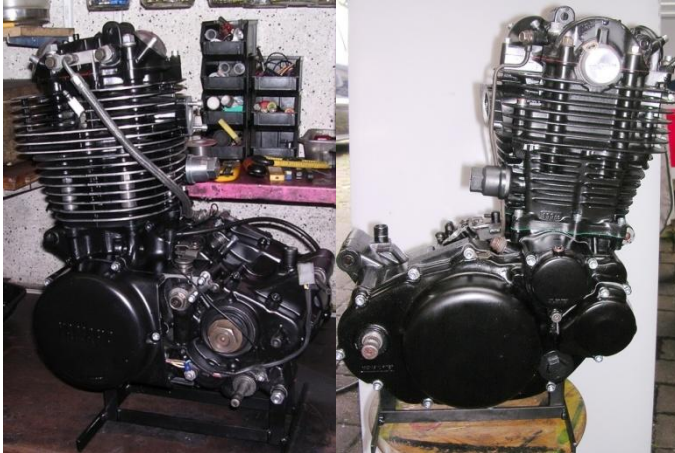
Zylinderkopf ohne Kipphebel und Nocke Tausch* je nach Altteilzustand 80- 250€
neue Führungen, ggf. Übermaß mit neu gebohrter Grundbohrung neue Ventile, Sitzwinkel
gefräst Ventile eingeläpft, Dichtfläche gefräst, neue Schaftdichtungen.

Kipphebelachsbohrungen, wenn nötig bemadet /stk 5€.

* Tausch nur gegen aufarbeitbaren unbeschädigten Zylinderkopf

Komplett revidierte Motore von SR und XT, dzt. kein XT Motor , 2 SR Motore
(.2J4, 48T) Die Vergütung für einen drehenden Tauschmotor bewegt sich zwischen
100 € und 200€ je nach Zustand .

Details per Mail, PN, Fon



Schwingenzuganker für SR500 mit
Scheibe und Mutter 25€



Aufarbeitung eines Vergasers VM34SS 100€
mit komplettem Keystersatz (Alle Membranen und Düsen und
Schwimmerkammerventil) Imbusschrauben und
Ultraschallreinigung nur bei verwendbarem Schieber

