

**SR/XT 500 Zylinder (von PRM neu gebohrt & gehont) im Tausch
01.01.2019(Anfrage unter 01608096413)**

88,25 mit Zugentlastung, ggf. glasperlgerieinigt (+30€) absolut gereinigt, Kolben neu neue Ringe und neuer Kolbenbolzen im Tausch* 325€ Alle Zylinder ohne Tausch + 120€

*Tausch nur gegen unbeschädigten, aufarbeitbaren Zylinder oder eigenen Zylinders.

F1 Nocken poliert für 155€ im Tausch* mit neuen Lagern (210€ Kauf auf Anfrage.)

Tausch* gegen aufarbeitbare Nocke mit alten Lagern oder Sprengring

Auf Anfrage Adapter für Kettenblatträger mit 6006 Lager 43€ , mit Bearbeitung des KBT 74€. Mit Bearbeitung des ausgebauten Nabenstumpfes + 2 neue Radlager 99€. 2 neue Radlager extra 5€



Zylinderkopf ohne Kipphebel und Nocke Tausch* je nach Alteilzustand 80- 250€ neue Führungen, ggf. Übermaß mit neu gebohrter Grundbohrung neue Ventile, Sitzwinkel gefräst Ventile eingeläppt, Dichtfläche gefräst, neue Schaftdichtungen.

Kipphebelachsbohrungen, wenn nötig bemadet /stk 5€.

* Tausch nur gegen aufarbeitbaren unbeschädigten Zylinderkopf

Komplett revidierte Motore von SR und XT, dzt. kein XT Motor , 2 SR Motore (.2J4,) Die Vergütung für einen drehenden Tauschmotor bewegt sich zwischen 150 € und 350€ je nach Zustand .

Details per Mail, PN, Fon



Schwingenzuganker für SR500 mit Scheibe und Mutter 25€



Aufarbeitung eines Vergasers VM34SS 120€ mit komplettem Keystersatz (Alle Membranen und Düsen und Schwimmerkammerventil) Imbusschrauben und Ultraschallreinigung nur bei verwendbarem Schieber



Alle Preise gelten zzgl. des jeweiligen Portos oder Versands auch per Spedition möglich (Motor ca. 75€)